



# LEMKEN

## Hybridpflug VariTansanit



# Zukunftsweisende Pflugtechnik

## Gleiche Arbeitsqualität zu geringeren Kosten

Pflüge im Vergleich 6-scharige Pflüge mit 3 m Arbeitsbreite, Pflugtiefe 22 cm <small>Quelle: DLG Test 03/07</small>		
Messung	Mittelwert Radschlupf	mittlere Fahrge- schwindigkeit
Hybridrehpflug VariTansanit Voller Öldruck auf dem Oberlenker	11,9 %	5,8 km/h
Anbaudrehpflug VariOpal	16,8 %	5 km/h
Aufsatteldrehpflug VariDiamant	23 %	3,8 km/h

Bei angebauten Pflügen sorgt die Zugwiderstandsregelung der Dreipunkthydraulik für eine optimale Zugkraft. 6- bis 7-furchige Pflüge verlangen regelmäßig eine aufgesattelte Ausführung, um Unter- und Oberlenker zu schonen und somit auch den Traktor hinsichtlich Hubkraft und Belastung nicht zu überfordern. Da Aufsattelpflüge aber in Lageposition der Dreipunkthydraulik eingesetzt werden, die keine Gewichtsübertragung vom Pflug auf den Traktor zulässt, ist ein relativ schwerer Traktor Voraussetzung für eine optimale Traktion der Traktorräder.

## Der Hybridpflug mit regelbarem Oberlenker



Der 6- oder 7-furchige Hybridpflug VariTansanit von LEMKEN ist mit einem regelbaren Oberlenker und Lastmeldeleitung ausgerüstet. Je nach Einsatzbedingungen kann damit gezielt Gewicht vom Stützrad des Pfluges auf die Traktorhinterachse verlagert werden. Dadurch werden sowohl die Zugkraftübertragung verbessert als auch der Schlupf minimiert. Im Vergleich zu gleichgroßen Aufsattelpflügen kann der VariTansanit hinter leichteren Traktoren eingesetzt werden. Das Resultat: Gleiche Arbeitsqualität zu geringeren Arbeitskosten.



# Entspannt und sicher arbeiten

## Entlastung des Traktorfahrers



Mit dem Drehgeber am Bedienterminal wird die gewünschte Traktions- und Ballastierungseinstellung vorgenommen. Der eingestellte Wert wird ständig beibehalten, weil die elektro-hydraulischen Steuergeräte in Verbindung mit der Lastmeldeleitung eine Druckschwankung registrieren und den am Bedienterminal eingestellten Druck automatisch wieder anfahren.

Durch das serienmäßige Vorgewendemanagement können Ausheben und Drehen des Pfluges sowie das Ausheben am Stützrad zeitabhängig programmiert werden. Der Drehvorgang läuft automatisiert ab und wird per Tastendruck gestartet. Die Neigungseinstellung des Pfluges erfolgt bequem und genau elektro-hydraulisch vom Traktorsitz aus.

## Erhöhte Sicherheit

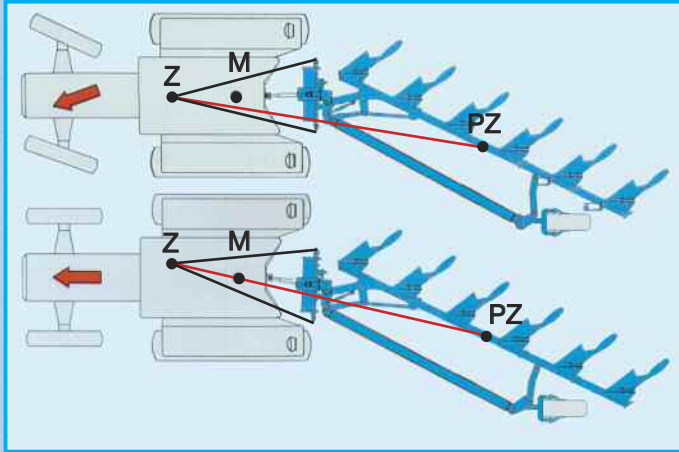


Durch die Gewichtsübertragung auf die Hinterachse und die günstige Schwerpunktlage wird die Standsicherheit des Traktors deutlich erhöht, was den Wendevorgang, auch in Hanglagen sicher macht.



# Optiquick zur präzisen Pflugeinstellung

## Die Vorderfurchen- und Zugpunkteinstellung

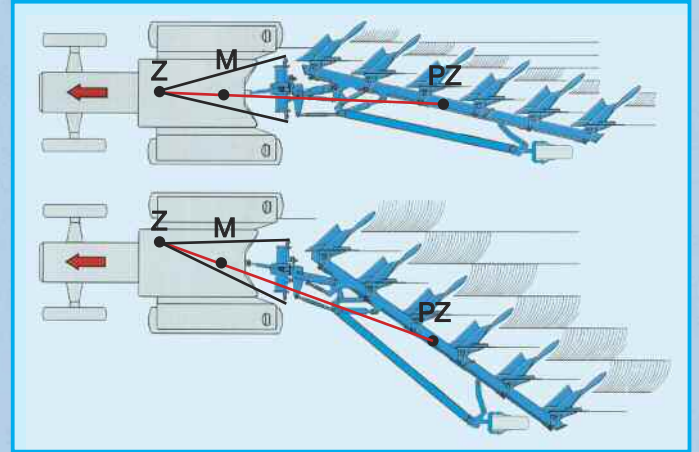


Für den VariTansanit hat LEMKEN das kraftstoffsparende Optiquick-System übernommen.

Bei der Einstellung der Vorderfurchenbreite hat der Traktor noch Seitenzug, da der Zugpunkt nicht die Traktorhinterachse in der Mitte (M) kreuzt.

Durch die innere Spindel wird der Seitenzug 100%ig beseitigt, so dass der Zugpunkt die Hinterachse des Traktors in Punkt M kreuzt. Trotz der Zugpunkt Korrektur hat sich die Breite der Vorderfurchen nicht verändert.

## Anpassung an verschiedene Arbeitsbreiten



Beim Verstellen der Arbeitsbreite werden Vorderfurchen und optimaler Zugpunkt automatisch angepasst. Der Zugpunkt verläuft also bei jeder Arbeitsbreite immer durch die Mitte der Traktorhinterachse.



# Bei jeder Arbeitsbreite ohne Seitenzug

## Das Optiquick-Einstellcenter



Sämtliche Lagerstellen des Optiquick-Einstellcenters haben verschleißfeste Buchsen, durchgehärtete Bolzen und sind schmierbar. Das gewährleistet hohe Stabilität und lange Lebensdauer. Statt mit der äußeren Spindel ist der VariTansanit mit einer Kombination aus hydraulischer Rahmeneinschwenkung und mechanischer Vordurcheneinstellung ausgerüstet.

## Immer ohne Seitenzug



Der VariTansanit ist serienmäßig mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung ausgerüstet. Bei einem Verstellbereich von 25 bis 55 cm pro Körper können die ackerbaulichen Anforderungen in optimaler Weise erreicht werden. Bei allen Arbeitsbreiten ist eine seitenzugfreie Pflugarbeit gewährleistet.



# Langlebig, stabil und passgenau

## Die Rahmenplatten



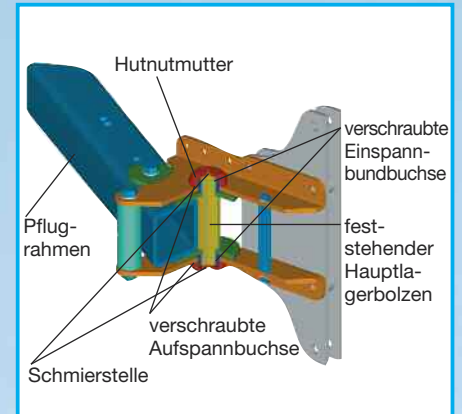
Die Rahmenplatten für die Lagerung der Schwenktaschen und des Lenkers sind am Rahmen angeschraubt. Dadurch wird eine große Stabilität, erhöhte Dauerfestigkeit und eine hohe Passgenauigkeit erreicht.

## Die Lagerstellen



Der Drehpunkt der neben dem Rahmen gelagerten Schwenktaschen liegt nahe zum Körper. Dadurch sind Lagerstellen und Bauteile nur geringen Belastungen ausgesetzt. Sämtliche Lagerstellen haben verschleißfeste Buchsen, gehärtete Bolzen und sind abschmierbar. Das gewährleistet höchste Stabilität und lange Lebensdauer.

## Die Vario-Lagerung



Der Hauptlagerbolzen der Vario-Schwenktaschen ist mit Aufspannbuchsen versehen und mit den Rahmenplatten verdrehsicher verspannt. Die Vario-Schwenktasche ist ebenfalls mit fest verspannten Bundbuchsen ausgerüstet. So garantieren die beiden ineinanderlaufenden abschmierbaren Buchsen der Schnittbreitenverstellung eine hohe Lebensdauer der Lagerstellen auch unter härtesten Bedingungen. Bei Verschleiß kann jedes Teil separat ausgetauscht werden.



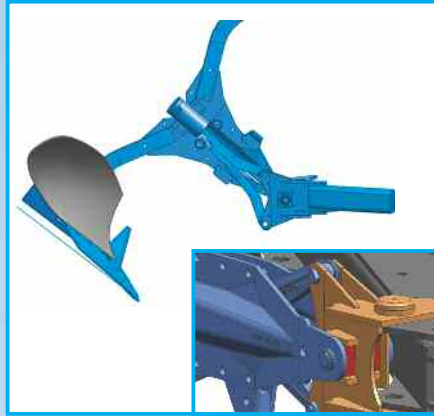
# Die Hydromatic Überlastsicherung

## Das Konzept



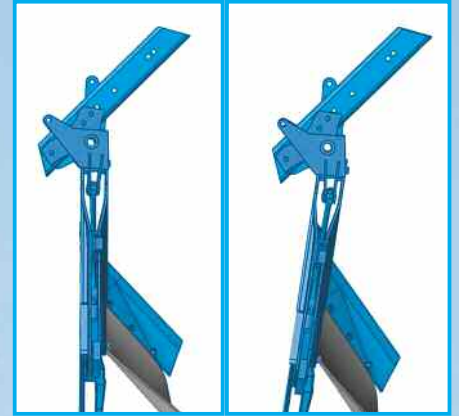
Beim gleichzeitigen Auslösen nach oben und zur Seite bringen bisherige Überlastsicherungen, die mit einem Vierpunktlager arbeiten, den gesamten Pflugkörper in eine instabile Lage. Denn er hebt von drei Gabelpunkten ab und wird nur noch in einem Punkt von dem mechanischen oder hydraulischen Zugelement zurückgezogen.

## Die dreidimensionale Lagerstellung



Bei der Hydromatic besteht ein deutlicher Vorteil darin, dass in jeder Position des Pflugkörpers eine feste Verbindung zum dreidimensionalen Lagerpunkt besteht. Somit werden die Körper immer stabil gehalten und können nicht mehr ausheiken. Das innovative hydraulische Überlastelement Hydromatic kann jederzeit, auch beim seitlichen Auftreffen auf ein Hindernis, problemlos nach oben und gleichzeitig zur Seite ausweichen.

## Ein starkes Doppel



Bis 38 cm nach oben bzw. bis zu 20 cm zur Seite ist selbst bei tiefer Pflugarbeit genügend Ausweichspielraum vorhanden, um eine durchgehend störungsfreie Arbeit zu gewährleisten. Dazu tragen auch die hohen Auslösekräfte bei, die bequem vom Traktorsitz aus an wechselnde Bodenverhältnisse angepasst werden können. Wartungsfreiheit stand ebenfalls im Fokus der LEMKEN Ingenieure und so haben sie beim neuen Überlastelement auf sämtliche Schmiernippel verzichtet.



# Dural - der universelle Pflugkörper

## Der Dural-Körper



Der Körperrumpf ist vergütet und somit äußerst stabil. Die Pflugkörper sind im Angriffswinkel verstellbar und gewährleisten immer einen guten Einzug des Pfluges. Der glatte Übergang vom Schar zum Streichblech und die widerstandsarme Form machen den Pflug noch leichtgängiger.

Die Streichbleche aus gehärtetem Spezialstahl unterliegen dank ihrer optimierten Form geringem Verschleiß und haben keine Schrauben in der Hauptverschleißzone. Die extra große Streichblechkante ist einzeln und damit kostengünstig austauschbar.

## Der Streifenkörper



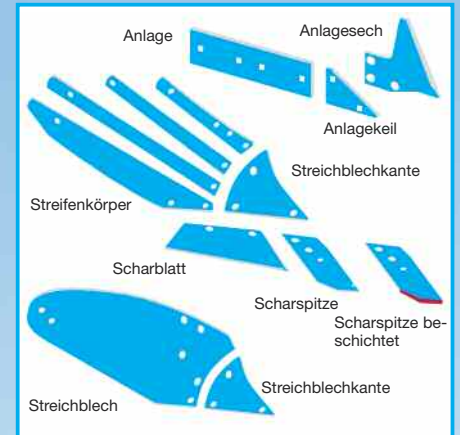
Die Streifen des Streifenkörpers sind aus dickem, vollständig durchgehärtetem Sonderstahl und einzeln austauschbar.

Die Befestigungsschrauben liegen tief versenkt, um den festen Sitz der Streifen nach langer Nutzung zu garantieren. Streifenkörper und Normalstreichbleche basieren auf dem gleichen Grundkörper.

Die Scharen sind geteilt und aus mikrolegiertem Borstahl gefertigt. Die überlappende Passung verhindert, dass sich Wurzeln oder Fremdkörper festsetzen. Hohe Materialverdichtung und starke Verfestigung garantieren Bruchsicherheit und Verschleißfestigkeit.

Die Verschleißzonen der Scharblätter sind wesentlich größer als bei herkömmlichen Scharen.

## Der Körperaufbau



Die austauschbare Scharspitze garantiert durch Stärke, Material und Formgebung geringen Verschleiß und gutes Einzugsverhalten. Die extra breiten Anlagen mit großer Auflagefläche sorgen für eine bessere Führung des Pfluges. Sie sind vierfach wendbar. Ein wesentlich größerer Verschleißflächenanteil ermöglicht eine optimale Ausnutzung des Anlagesechs. Die Befestigung liegt im Schatten der Schneidwerkzeuge und ist somit vor Verschleiß und Beschädigung geschützt. Durch die schräg nach hinten und nach oben offene Schneidkante können keine Steine, Wurzeln etc. einklemmen. Eine spezielle Hartmetallbeschichtung an der Scharspitze sorgt für bisher unerreichte Standzeiten und eine deutlich höhere Wirtschaftlichkeit. Die Scharspitze wird einseitig von unten beschichtet. Dadurch entsteht ein selbstschärfender Effekt.



# DuraMaxx - der innovative Pflugkörper

## Der Körperaufbau



Die derzeitige Befestigungstechnik für Verschleißteile an Pflugkörpern durch Schrauben oder Bolzen begrenzt die Materialauswahl der Verschleißteile und auch den Grad der Härte nach der Wärmebehandlung, weil die Verschleißteile durch die Bohrungen und Stanzungen rissgefährdet sind.

Beim neuen DuraMaxx-Pflugkörper von LEMKEN können härtere Stähle eingesetzt werden, da die wichtigen Flächenverschleißelemente verletzungsfrei, also ohne Bohrungen und Stanzungen, hergestellt werden, um bis zu 50% längere Standzeiten zu ermöglichen.

## Das einzigartige Konzept



Streichbleche und Streifen sind nicht mehr tragender Teil des Pflugkörpers, sondern haben ausschließlich Verschleißteilfunktion und können damit nahezu komplett verbraucht werden, ohne dass die Stabilität des Pflugkörpers leidet. Streichblech, Streifen und Streichblechkanten werden beim DuraMaxx-Pflugkörper ohne Befestigungsschrauben auf einem separaten Träger eingehakt.

## Unkompliziert und schnell



Streichbleche, Streifen und Streichblechkanten können werkzeuglos und damit deutlich schneller als bei geschraubten Körpern gewechselt werden. Es genügt, einen Klappstecker zu ziehen und die Streichblechkante abzunehmen, die als Verriegelungselement dient.

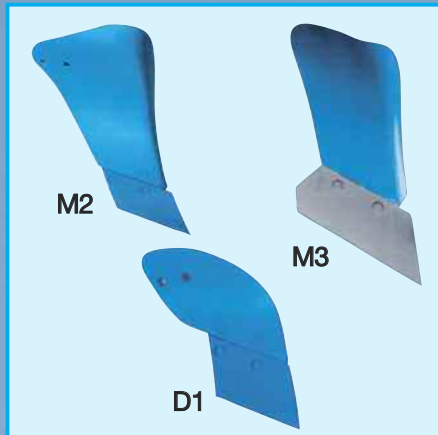
Anschließend werden das Streichblech oder die Streifen aus ihren Steckverbindungen gelöst. Auch das Wechseln der Scharspitze, die nur mit einer einzigen Schraube befestigt ist, geht deutlich schneller. Messungen haben bis zu 80% kürzere Rüstzeiten ergeben.

Der Freiraum zwischen Streifen und Abstützung wurde im Vergleich zu bisherigen Pflugkörpern deutlich erhöht. Außerdem liegt die Abstützung jetzt im Schatten der Streifen. Hierdurch kann auch unter schwierigen Bedingungen verstopfungsfrei gepflügt werden.



# Werkzeuglose Schnellverstellung

## Die Düngereinleger



Die Spezialdüngereinleger D1, M3 und M2 sorgen für ein sauberes Pflugbild auch bei viel organischer Masse. Die Arbeitstiefe wird mit Steckstift schnell und einfach eingestellt.

Die Lochreihe im Halm gewährleistet einen exakt gleichen Sitz und somit eine einheitliche Arbeitsqualität aller Düngereinleger. Die Düngereinleger D1 und M2 können auf Wunsch mit Streichschienen ausgerüstet werden.

## Der Flachhalm



Durch die Anbringung des Grundkörpers am Flachhalm ist ein Verdrehen der Düngereinleger ausgeschlossen. Sämtliche Schar- und Streichblechvarianten lassen sich problemlos austauschen, weil der Grundkörper für alle Düngereinleger gleich ist. Für das Pflügen ohne Düngereinleger kann er schnell abgebaut werden, weil dafür nur zwei Schrauben zu lösen sind.

## Die Wurfwinkelverstellung

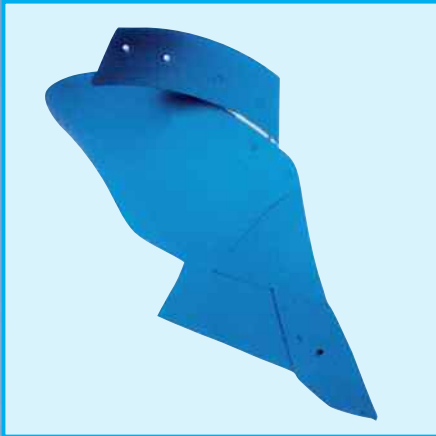


Auf Wunsch sind der VariTansanit und VariTansanit T mit Abschersicherung mit einer Einzelkörper-Wurfwinkel Schnellverstellung für die Düngereinleger lieferbar. Mit dieser Schnellverstellung kann die Ablage der organischen Masse exakt gesteuert werden.



# Einsatzbereit wenn es schwierig wird

## Die Einlegehände



Die Einlegehände sind direkt am Streichblech montiert und vielseitig einstellbar. Sie sorgen für verstopfungsfreie Arbeit und sauberes Einlegen von Pflanzenmaterial.

## Das Scheibensech



Das glatte Scheibensech mit seinem Durchmesser von 500 mm ist seitlich gesickt. Damit wird ein permanenter Antrieb auch beim Schneiden von viel organischer Masse erreicht. Die Tiefeneinstellung erfolgt durch senkrechtes Schwenken der Scheibensecharme, die mit einer Schraube in der Verzahnung feststellbar sind. Die zur gepflügten Seite glatte und nachstellbare Lagerung ist gegen Verschmutzung doppelt abgedichtet.

## Der Werkzeugkasten



LEMKEN-Pflüge sind servicefreundlich. Werkzeug, Abscherschrauben und sonstige Kleinteile sind im Werkzeugkasten jederzeit griffbereit.



# Das Stütz- und Transportrad

## Einfach einzustellen



Die Tiefeneinstellung am Stützrad erfolgt hydraulisch. Ein Bolzen in feinstufiger Kulisse dient dabei als Anschlag. Zum Straßentransport wird die gelagerte Schienenwelle hydraulisch entriegelt und ermöglicht so einen sicheren Straßentransport.

## Sicherer Straßentransport



Zum Straßentransport wird das Stützrad mechanisch oder hydraulisch fixiert. Es ist als Spornrad ausgeführt, was ein optimales Manövrieren auf dem Feld, Hof oder der Straße ermöglicht.

## Technische Daten

VariTansanit (Vierkant-Profilrahmen 140 x 140 x 10)		
Furchenanzahl	6	6 + 1
Drehwerk	T 120	T 120
Arbeitsbreite (ca. cm)	150 - 330	175 - 385
Gewicht (ca. kg)	2.317	2.596
bis kW/PS	151/205	162/230
Rahmenhöhe (cm)	85	85
Körperabstand (cm)	105	105
Körperhalmabmessung (mm)	70 x 30	70 x 30
T-Ausführung *	T	T

\* bei T-Ausführung mit zusätzlicher hydraulischer Überlastsicherung Hydromatic

Alle Angaben, Maße und Gewichte sind Gegenstand fortwährender technischer Weiterentwicklung und daher unverbindlich. Die Gewichtsangaben beziehen sich immer auf die Grundausrüstung. Änderungen bleiben vorbehalten.



LEMKEN GmbH & Co. KG  
 Weseler Str. 5, D-46519  
 Tel. +49 2802 81-0 · Fax +49 2802 81-220  
 E-Mail: lemken@lemken.com · Internet: www.lemken.com

Ihr LEMKEN Fachhändler: